

DIN EN 2696**DIN**

ICS 49.025.20

Ersatz für
DIN EN 2696:1994-02

**Luft- und Raumfahrt –
Aluminiumlegierung AL-P7075-T6 oder T62 –
Bleche und Bänder – $0,4 \text{ mm} \leq a \leq 6 \text{ mm}$;
Deutsche und Englische Fassung EN 2696:2005**

Aerospace series –
Aluminium alloy AL-P7075-T6 or T62 –
Sheet and strip – $0,4 \text{ mm} \leq a \leq 6 \text{ mm}$;
German and English version EN 2696:2005

Série aérospatiale –
Alliage d'aluminium AL-P7075-T6 ou T62 –
Tôles et bandes – $0,4 \text{ mm} \leq a \leq 6 \text{ mm}$;
Version allemande et anglaise EN 2696:2005

Gesamtumfang 14 Seiten

Nationales Vorwort

Die Europäische Vereinigung der Hersteller von Luft- und Raumfahrtgerät (AECMA) ist vom Europäischen Komitee für Normung (CEN) für zuständig erklärt worden, Europäische Normen (EN) für das Gebiet der Luft- und Raumfahrt auszuarbeiten. Durch die Vereinbarung vom 3. Oktober 1986 wurde AECMA Assoziierte Organisation (ASB) des CEN.

Die vorliegende Norm EN 2696:2005 wurde von AECMA-STAN Fachbereich Werkstoffe unter Mitwirkung deutscher Experten des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt erarbeitet.

Entsprechend Beschluss 57/9 des Technischen Ausschusses des Beirats des Normenausschusses Luft- und Raumfahrt (NL) im DIN Deutsches Institut für Normung e. V. sind die europäischen Luft- und Raumfahrt-Normungsergebnisse zweisprachig, in Deutsch und Englisch, in das Deutsche Normenwerk zu überführen. Aus diesem Grund wurde der Deutschen Fassung dieser EN-Norm die Englische Fassung hinzugefügt.

Wird eine EN im CEN-Abstimmungsverfahren angenommen, sind alle CEN-Mitglieder zur Übernahme verpflichtet. Diese Übernahme in das Deutsche Normenwerk ist auch dann zwingend, wenn Deutschland mit Nein gestimmt hat.

Änderungen

Gegenüber DIN EN 2696:1994-02 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) normative Verweisungen überarbeitet;
- b) Wärmebehandlung überarbeitet;
- c) Prüfung der Kennzeichnung, Maßprüfung und Produktqualifikation ergänzt;
- d) Zeile Bezeichnung gestrichen;
- e) Norm redaktionell überarbeitet.

Frühere Ausgaben

DIN EN 2696: 1994-02

Deutsche Fassung

Luft- und Raumfahrt – Aluminiumlegierung AL-P7075-T6 oder
T62 – Bleche und Bänder – $0,4 \text{ mm} \leq a \leq 6 \text{ mm}$

Aerospace series - Aluminium alloy AL-P7075-T6 or T62 -
Sheet and strip - $0,4 \text{ mm} \leq a \leq 6 \text{ mm}$

Série aérospatiale - Alliage d'aluminium AL-P7075-T6 ou
T62 - Tôles et bandes - $0,4 \text{ mm} \leq a \leq 6 \text{ mm}$

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 22. April 2005 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, der Schweiz, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

Management-Zentrum: rue de Stassart, 36 B-1050 Brüssel